

## Was wir sonst noch machen ...

### Kurzprofil der SITA Airport IT GmbH

- Gründung:** 2005 als Joint Venture der SITA und des Flughafens Düsseldorf
- Kerngeschäft:** Intelligente, kosteneffiziente IT- und Kommunikationslösungen für die Luftverkehrsindustrie (ATI)
- Kompetenzfelder:**
- Projektmanagement & Beratung
  - Funkdienste
  - SAP, Applikationsmanagement & eBusiness
  - Parksysteme
  - Rechenzentrum & Managed Services
  - Netzwerk & Kommunikation
  - Check-in & Desktop-Service
- Mitarbeiter:** rund 120
- Kunden:** Flughäfen, Airlines, Behörden sowie über 250 große und mittelständische Unternehmen aus anderen Branchen

## Was können wir für Sie tun?

Sie sind interessiert an unseren Produkten und Dienstleistungen?  
Unser Sales-Team ist gerne für Sie da.

Rufen Sie uns an unter  
**+49 (0) 211 421 55320**

oder schreiben Sie uns eine E-Mail an  
**sales@sita-airport-it.aero**



Kabellos. Störungsfrei. Verlässlich.

# Funk auf höchstem Niveau!



# Funkdienste der SITA Airport IT GmbH

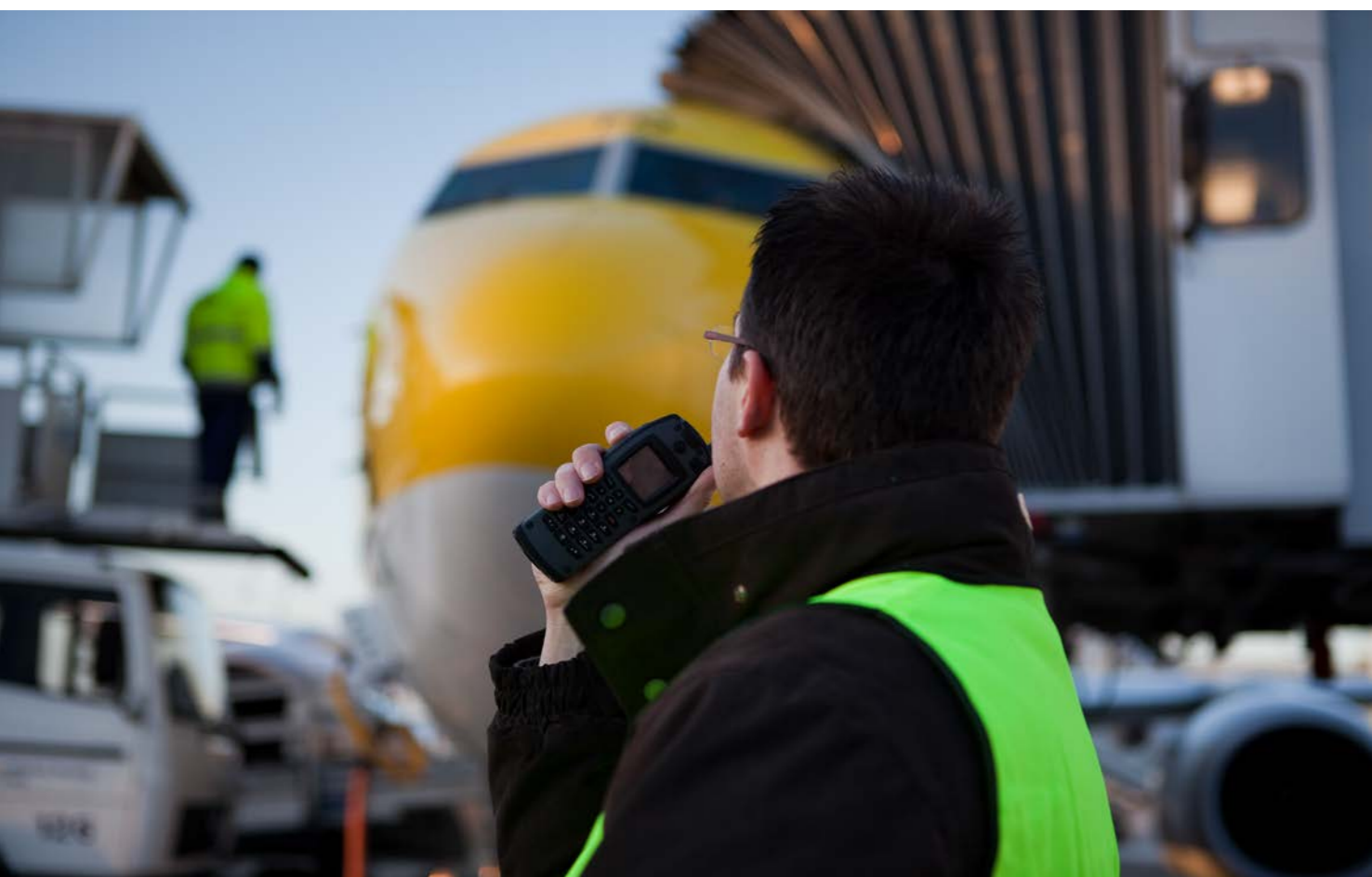


## Was dahinter steckt ...

### **Vielseitig und immer verbindend. Digitalfunk für den operativen Betrieb.**

Die SITA Airport IT betreibt für die Flughafen Düsseldorf GmbH und für diverse andere Kunden unterschiedliche Funksysteme und Leitstellenlösungen mit hohen Anforderungen an Verfügbarkeit und Qualität. Ein reibungsloser Ablauf des operativen Flugbetriebs ist an einem internationalen Flughafen unabdingbar.

Der digitale TETRA-Bündelfunk ist dabei das zentrale System für die Kommunikation und die Steuerung der gesamten operativen Abfertigungsprozesse des Flughafens und dessen Kunden: Fluggesellschaften, Caterer, Abfertiger oder Behörden. Es ist außerdem das Übertragungsmedium für zahlreiche Sonderanwendungen, wie z.B. das Notrufsystem im führerlosen Sky Train.



Funkdienste

## Was Sie bei uns bekommen ...

### **Hochverfügbar und maßgeschneidert. Unser Leistungsspektrum im Bereich Funk.**

#### **Funksysteme für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben**

Fünf 2m analoge BOS-Funkkanäle und der digitale TETRA-BOS Funk dienen der Berufsfeuerwehr Düsseldorf, der Bundespolizei, der Landespolizei, dem Zoll und der Werkfeuerwehr als gemeinsames Kommunikationsmittel innerhalb der Gebäude.

#### **AVS-System für Flughafenfeuerwehr und Security**

Das Abfrage-Vermittlungs-System (AVS) ermöglicht über eine Bildschirmoberfläche die zentrale Bedienung von Notrufleitungen (112, Aufzugsnotrufe), Telefon, Funkkanälen und Direktleitungen (z.B. Tower, Verkehrsleiter).

#### **Wächtersicherungen für Personen- und Objektschutz**

Das Wächtersystem unterstützt über das TETRA-Bündelfunknetz den Bereich der Flughafensecurity bei der Überwachung und Kontrolle von Personen und Objekten. Im Alarmfall ermöglicht es die schnelle automatische Lokalisierung des Wachpersonals.

#### **Flugfunksysteme**

Der Flugfunk der SITA Airport IT GmbH gliedert sich in drei Bereiche:

- **Flugzeugenteisung:** Kommunikation zwischen Enteisierungsfahrzeugen, Einsatzleitung sowie den zu enteisenden Flugzeugen
- **Flugfunk für das Airport Control Center (ACC):** Empfangssystem und Wiedergabemedium der Flugzeugfrequenzen im operativen Betrieb des ACC
- **Company-Flugfunk (Boden-Luft):** Interne Kommunikation zwischen den Luftfahrzeugen, den operativen Stellen der Ground Handling Agents und der Airlines

#### **Endgerätemanagement**

Service der Endgeräte, Endgerätezulassung, Programmierung, Schulung der Endgerätenutzer, gesamter Logistikprozess (Ausgabe, Reparaturen, etc.), Beschaffung von Zubehör und Dokumentation

#### **Funk Gebäudefunk-Versorgung Flughafengelände**

Die Funkversorgung der Gebäude erfolgt gemäß der Vorschriften der Baubehörde, des Brandschutzes der Berufsfeuerwehr und der Regulierungsbehörde. Die Gebäudefunk-Versorgung wird zentral gespeist, alle Funkdienste (Bündelfunk, Tetra-BOS Funk, Feuerwehrrunk, 2m/4m-BOS-Funk) werden hier zusammenschaltet und verteilt.

## Was wir schon realisiert haben ...

#### **Pushback-Kommunikation im Tower mit Deutscher Flugsicherung**

Zur weiteren „Lärmreduzierung“ im Tower haben wir die Pushback-Kommunikation implementiert. Die Flugzeugschlepper werden von der Deutschen Flugsicherung über IP Funk Dispatcher bedient. Eine Sprechwunschanfrage aus dem Schlepper erfolgt über eine SDS Status Signalisierung und der Tower Lotse entscheidet, wann der Sprechwunsch bearbeitet wird.

#### **Umrüstung der Gebäudefunkversorgung der FDG auf BOS-Funk**

Mit der Einführung des neuen TETRA-BOS Funk für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben haben wir die komplette Infrastruktur für die Gebäudefunkversorgung erneuert und um den neuen Funkdienst erweitert. Eine flächendeckende Funkversorgung in sämtlichen Gebäuden ist somit jederzeit gewährleistet.

#### **Notrufsystem im Sky Train**

Unser Notrufsystem für den Sky Train funktioniert über das TETRA-Bündelfunknetz und dient der Notrufalarmierung und der Übertragung von Brandmeldungen aus den Fahrzeugen an die Einsatzzentrale des Sky Train und die Notrufzentrale der Feuerwehr. Außerdem können mehrsprachige Sprachkonserven in die Kabinen eingespielt werden.

#### **Objektruf ROCS für den digitalen Bündelfunk**

Mit dem Objektruf ROCS konnten wir die Kommunikation zwischen sämtlichen an einer Flugzeugabfertigung beteiligten Diensten erheblich erleichtert. Durch die Anmeldung mit dem Funkgerät am ROCS Server wird die Funkkommunikation auf Basis der Flugnummer bzw. der Aufgaben im Abfertigungsprozess durchgeführt - es ist somit nicht mehr notwendig die Funknummern der beteiligten Personen zu kennen.

